

2001 செப்டம்பர் 12]

இணைப்பு - 1

(408 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

கோரிக்கை எண் 3 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்
- நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2001-2002

1. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

ஒருங்கிணைந்த மற்றும் திறமையான சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பு இல்லையெனில், எந்த ஒரு நாடும் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மேம்பட இயலாது. முந்தைய நாட்களில் இருந்தது போல, ரயில் போக்குவரத்திற்கு அதிக முக்கியத்துவம் இந்நாட்களில் இல்லை. சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து சாலைகளின் மூலம் அதிக அளவில் நடைபெறுவதால் இந்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்நாட்களில் மக்கள் சாலை வழியாக நீண்டதூர பயணங்கள் மேற்கொள்ள தயங்குவதில்லை. கடந்த நாட்களில் சாலைகள் வழியே மூலப்பொருட்கள், விற்பனைப் பொருட்கள், விவசாய உற்பத்திப் பொருட்கள் போன்றவை பல்வேறு மாநிலங்களுக்குக் கொண்டு செல்வது பெருமளவில் பெருகியுள்ளது.

எனவே சட்டத்தின் மூலமாகவும் பிற நடவடிக்கைகளினாலும், மேலும் நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் கணினிமயமாக்குதல் போன்ற புதிய நடைமுறைகள் மூலமும் சாலைப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த அரசு சிறப்பான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அரசின் நோக்கமே சிறப்பான, தடங்கலற்ற, பாதுகாப்பான பயணத்தை அளிப்பதாகும். இதுதொடர்பாக அரசு மேற்கொண்டுள்ள செயல்பாடுகள், அடுத்த சில பத்திகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2. அமைப்பு

போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்து ஆணையரின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இவர் மாநில போக்குவரத்து அதிகார மன்றமும் ஆவார். மாவட்ட அளவில் மாவட்ட ஆட்சியர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், மாவட்ட போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளராகவும் செயல்படுகின்றனர். மாநில போக்குவரத்து அதிகார மன்றம் மற்றும் மாவட்ட போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் ஆணைகளுக்கு எதிரான

[2001 செப்டம்பர் 12]

முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்களை விசாரிக்க மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் சென்னையில் இயங்குகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் அமைப்பினை இணைப்பு - I மற்றும் II-ல் காணலாம்.

3. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

இத்துறை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் (மத்தியச் சட்டம்), 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்பு சட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட கடமைகளை நிறைவேற்றுகிறது. இதில் மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்தல், போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதி வழங்கல், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கல், விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை பார்வையிடல், வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல், வாகனங்களால் ஏற்படும் மாசு கட்டுப்பாடு குறித்த நடவடிக்கைகள் எடுத்தல் போன்றவை அடங்கும். தற்போது, இத்துறை வழக்கமான பணிகளுடன் சிற்றுந்து திட்டம் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களில் ஈடுபட்டுள்ளது.

4. கணினிமயமாக்குதல்

கணினிமயமாக்கப்படுதலின் மூலம் விரைவான, திறமையான நிர்வாகத்தை போக்குவரத்துத் துறை பொதுமக்களுக்கு அளிக்கிறது. இதனால் பொதுமக்கள் காத்திருக்கும் நேரம் கணிசமாக குறைகிறது. இதற்குமுன்பு பதிவு செய்யப்பட்ட அனைத்து வாகன விவரங்களும், ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர் விவரங்களும் கணினி பதிவில் இடம் பெறுவதால் போலியான உரிமங்கள்/சான்றிதழ்கள் பெற வழியில்லை. அதற்குரிய பட்டனை அழுத்தியதும் ஓட்டுநர் அல்லது வாகனங்கள் பற்றிய விவரங்களை கணினி திரையில் காண முடியும். வரி வசூலிப்பது குறித்து உடனுக்குடன் அறிக்கைகள் தயாரிக்க முடிகிறது. இதன்மூலம் ஒளிவுமறைவற்ற முறையிலும், விரைவாகவும் பணியாற்ற முடிகிறது.

கணினிமயமாக்கும் பணி இரண்டு கட்டங்களாக (Two Phases) நடைபெறுகின்றன. இதில் முதல் கட்டமாக 17 அலுவலகங்கள் முழுமையாக கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 76 அலுவலகங்களும் இரண்டாம் கட்டப் பணியில் கணினிமயமாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணியை மேற்கொள்ள

2001 செப்டம்பர் 12]

திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணுக் கழகம் இணைப்பு நிறுவனமாக (Nodal Agency) நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம், இரண்டாம் கட்ட கணினிமயமாக்குதலுக்குத் தேவையான கணினிகள் கொள்முதல் செய்வதுடன், அவற்றை நிருவகித்தல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் ஆகிய பணிகளையும் மேற்கொள்ளும்.

5. ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம்

ஓட்டுநர் உரிமம் கோரும் மனுதாரர்களின் ஓட்டும் திறனை உரிமம் வழங்கும் முன் பரிசோதிப்பது மிக அவசியமானதொன்றாகும். அவ்வாறு திறனை சோதிக்க ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அவசியமாகும். கடந்த சில வருடங்களுக்கு முன்புவரை இவ்வகையான தேர்ச்சித் தளங்கள் தமிழ்நாட்டில் இல்லை. ஓட்டும் திறன் நகர்ப்புற சாலைகளிலும், நெடுஞ்சாலைகளிலும் பரிசோதிக்கப்பட்டது. இதன் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில்கொண்டு, அரசு தர்மபுரி, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளங்களை அமைத்துள்ளது. மேலும், திண்டுக்கல், விருதுநகர், திருவள்ளூர், நாமக்கல் மற்றும் பெரம்பலூர் ஆகிய இடங்களில் தேர்ச்சித் தளம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைக்க ஏதுவாக நிலமும் பிற வசதிகளும் கிடைப்பதைப் பொறுத்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஓர் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது. சென்னையில் ஆதரவாளர்களின் உதவியுடன், நவீன தேர்ச்சித் தளம் ஒன்றை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

6. பயணிப் பேருந்துகளை தேசியமயமாக்குதல்

பொதுமக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி அளிப்பதில் பயணிப் பேருந்துகள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் 22,674 பயணிப் பேருந்துகள் இயங்குகின்றன. அவற்றில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 16,969 பயணிப் பேருந்துகளையும், தனியார் உரிமையாளர்கள் 5,705 பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகின்றனர். மாநிலம் முழுவதும் நாட்டுடைமை கொள்கை கடைப் பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனால் தனியார் பேருந்துகளுக்கு புதிய உரிமம் வழங்கப்படுவதில்லை. ஆனால் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 41/92-ன்படி ஐந்து அல்லது அதற்கும் குறைவான எண்ணிக்கையில் பேருந்துகளை ஏற்கெனவே இயக்கி வந்த சிறு பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் தனியார் உரிமையாளர்களுக்கு புதிய உரிமம் வழங்கப்படுவதில்லை.

[2001 செப்டம்பர் 12]

7. சிற்றுந்து திட்டம்

முற்றிலும் தனியாரால் இயக்கப்படும் சிற்றுந்து திட்டத்தில் போக்குவரத்து வசதியில்லாத அனைத்து கிராமங்களும் பயனடையவில்லை என்பதை திறனாய்வு மூலம் கண்டறிந்து, அதில் உள்ள குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு அரசு முனைந்துள்ளது. மேலும், இச்சிற்றுந்து திட்டத்தினால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பையும், அரசு கவனத்தில் கொண்டுள்ளது. இச்சிற்றுந்து திட்டத்தை பகுப்பாய்வு செய்து, இத்திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டதின் நோக்கத்தை நிறைவு செய்யும் வகையில் மாற்றியமைக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

8. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல்

தமிழ்நாட்டில் 19 சோதனைச் சாவடிகள் உள்ளன. அனைத்துச் சோதனைச் சாவடிகளையும் நவீனமயமாக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது. முதற்கட்டமாக ஓசூர், கந்தே கவுண்டன் சாவடி மற்றும் பெத்திக்குப்பம் ஆகிய மூன்று சோதனைச் சாவடிகள் நவீனமயமாக்கப்பட உள்ளன. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குவதன் மூலம் 100 விழுக்காடு வாகனங்களை சோதனை செய்யலாம். இதனால் அரசுக்குக் கூடுதல் வருவாய் கிடைப்பதுடன், முறையற்ற வகையில் நுழையும் பிற மாநில வாகனங்கள் தடுக்கப்படுகின்றன.

9. 2001-2002-க்கான புதிய திட்டங்கள்

பொதுமக்களும், வாகன உரிமையாளர்களும் பயனடையும் வகையில் 2001-2002 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களை செயல்படுத்த அரசு உத்தேசித்துள்ளது:—

திட்டம்

மதிப்பீடு

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- | | |
|--|-------|
| (அ) தாத்துக்குடி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைத்தல் | 16.60 |
| (ஆ) தாத்துக்குடி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பொதுமக்கள் வசதிக்கு காத்திருக்கும் கூடம் கட்டுதல் (Waiting Hall) | 1.40 |

2001 செப்டம்பர் 12]

திட்டம்

மதிப்பீடு

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(இ) தூத்துக்குடி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பொதுமக்கள் பயனுக்கு கழிப்பறை கட்டுதல்

1.30

(ஈ) ஆறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு தொலைபேசி வசதி ஏற்படுத்துதல்

0.90

மொத்தம்

20.20

10. வரி விதிப்பு முறை

1974 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனங்களின் வரி விதிப்புச் சட்டத்தின்படி வரி விதிக்கப்படுகிறது. மோட்டார் வாகனங்களின் பயன்பாடு, பொதுமக்களுக்கு பயனளிக்கும் தன்மை போன்றவற்றை கருத்தில் கொண்டு வெவ்வேறு வகையான விசிறங்களில் வரி விதிக்கப்படுகிறது. 50 சி.சி. திறன் வரையில் உள்ள இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு 1-4-1989-இல் இருந்தும், நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்கு (Non-transport) 1-7-1998-இல் இருந்தும் ஆயுட்கால வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. வாகனங்களுக்கு வரி கீழ்க்கண்ட வகையில் விதிக்கப்படுகிறது:

வாகன வகைப்பாடு

வரி விதிக்கும் முறை

பயணிப் பேருந்து

பயணிகளின் இருக்கை எண்ணிக்கை

ஆம்னி பேருந்து (ஒப்பந்தப் பேருந்து)

பயணிகளின் இருக்கை எண்ணிக்கை

சரக்கு வாகனங்கள்

சுமைகளின் எடை

மோட்டார் கார்

வாகனங்களின் எடை

பிற போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்

வாகனங்களின் எடை

இரு சக்கர வாகனங்கள்
மேக்ஸிகேப்

இயந்திரங்களின் செயல் திறன்
இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை

[2001 செப்டம்பர் 12]

வாகன வகைப்பாடு

வரி விதிக்கும் முறை

தனியார் சேவை வாகனங்கள்

இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை

ஆட்டோ ரிக்ஷா

5 ஆண்டுகளுக்கு

சுற்றுலா வாடகைக் கார்

ஒரு முறை வரி

சாதாரண வாடகைக் கார்

(அனுமதி காலம் முடியும் வரை)

11. வரி வருவாய்

ஒவ்வோர் ஆண்டும் இத்துறையின் மூலம், அரசின் வருவாய் கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது.

வருடங்கள்

வருவாய்

(ரூபாய் கோடியில்)

1997-98

469.00

1998-99

561.75

1999-2000

581.45

2000-2001

592.37

12. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இரட்டிப்பாகியுள்ளது. கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கையின் மூலம் வாகன வளர்ச்சியை அறியலாம்:

ஆண்டு	போக்குவரத்து வண்டிகள்	போக்குவரத்து	
		அல்லாத வண்டிகள்	மொத்தம்
1996	2,83,404	24,88,442	27,71,846
1997	3,09,817	28,72,002	31,81,819
1998	3,14,244	32,70,004	36,14,248
1999	3,84,880	40,71,839	44,56,719
2000	3,99,300	42,07,928	46,07,228
2001	4,21,365	47,40,717	51,62,082

2001 செப்டம்பர் 12]

1-4-2001 நிலவரப்படி வாகன வகைப்பாடுகளின் விவரங்கள்

பயணிப் பேருந்து	-	22,674
(i) அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பயணிப் பேருந்து	-	16,969
(ii) தனியார் பயணிப் பேருந்து	-	5,705
சரக்கு வாகனங்கள் (மாநில அனுமதி)	-	1,89,428
சரக்கு வாகனங்கள் (தேசிய அனுமதி)	-	28,608
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	-	299
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	-	151
மோட்டார் கேப் (மாநில அனுமதி)	-	31,200
மோட்டார் கேப் (தேசிய அனுமதி)	-	4,366
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	-	23,740
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	-	857
மோட்டார் கேப் (மாநகர மற்றும் நகர எல்லைக்குள் இயங்குபவை)	-	869
ஆட்டோ ரிக்ஷா (மாநிலம் முழுவதும்)	-	1,08,090
ஆட்டோ ரிக்ஷா (சென்னையில் மட்டும்)	-	37,962
இதர வாகனங்கள் (இரு சக்கர வாகனங்கள்-உட்பட)	-	47,51,800

13. சாலைப் பாதுகாப்பு

(i) சாலைப் பாதுகாப்பின் சிறந்த செயல்பாட்டிற்கு அரசுத் துறைகள், அரசு சாரா அமைப்புகள், மோட்டார் வாகனச் சங்கங்கள், சாலை உபயோகிப்பவர்கள் அமைப்புகள் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு குழுக்கள் ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைந்த கூட்டு முயற்சி தேவையானதொன்றாகும். தற்போது கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு அமைப்புகள்/மன்றங்கள் கொள்கைகளை வகுத்து அவற்றைச் செயல்படுத்துகின்றன:—

(அ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பணியில் மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு கவுன்சில் கொள்கைகளை வகுக்கும் ஓர் உயர்மட்ட

[2001 செப்டம்பர் 12]

குழுவாகும். மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் இக்கவுன்சிலின் தலைவராவார். (Chairman)

(ஆ) மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு கவுன்சில்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இக்கவுன்சில் மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை கூடி, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விவாதிக்கும்.

(இ) போக்குவரத்து ஆணையரை, சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. இவர் மாநிலம் முழுவதும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள அரசுத் துறைகள் மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகளை ஒருங்கிணைப்பதுடன், சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை பற்றி முடிவெடுப்பதற்கேற்ப அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்குவார்.

(ii) இணக்கக் கட்டணம் (Compounding Fee) மற்றும் அந்த இடத்திலேயே விதிக்கும் அபராதத் தொகையை (Spot Fine) ஆதாரமாகக் கொண்டு, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த நிதி, சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை நிறைவேற்ற பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், காவல் துறையை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின்கீழ் போக்குவரவு முன்னேற்றப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(iii) போக்குவரத்து ஆணையர், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து அரசுத் துறைகள், வல்லுநர்கள் (Experts), அரசு சாரா அமைப்புகள் ஆகியவற்றுடன் கூட்டங்கள் நடத்தி, அவற்றின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கிறார். சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் குறித்து உள் துறை செயலாளரும் அடிக்கடி திறனாய்வு செய்கிறார்.

(iv) சாலைப் பாதுகாப்பில் உறுதியான இலக்கு நிர்ணயித்து அதனை இந்த நிதி ஆண்டிலேயே அடைய வேண்டும் என்ற நோக்கில் செயல் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது.

(v) ஆகஸ்டு திங்கள் 2001-ல் நடைபெற்ற மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் காவல் துறை அதிகாரிகள் மாநாட்டில் தெரிவித்தபடி போக்குவரவு அபிவிருத்தி மற்றும் சாலை விபத்துகள் குறித்த பணிகளை மேற்கொள்ள காவல்துறை தலைமையகத்தில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்தலாம் என உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2001 செப்டம்பர் 12]

14. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் அளித்தல்

(அ) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கோ அல்லது அவர்களின் உறவினர்களுக்கோ முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து உடனடியாக நிவாரணத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. அவற்றின் விவரம் வருமாறு:

- | | |
|---|------------|
| 1. இறப்பு | ரூ. 10,000 |
| 2. நிரந்தர செயலிழப்பு | ரூ. 6,000 |
| 3. ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு | ரூ. 4,000 |
| 4. சிறு காயங்கள் | ரூ. 500 |

பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும்பொருட்டு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதிக்கு இந்த ஆண்டு ரூ. 5.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இந்நிதி மாவட்ட ஆட்சியரால் வழங்கப்படுகிறது.

(ஆ) மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்து விபத்தில் உயிரிழப்பு ஏற்படும்போது, அன்னாரின் குடும்பங்களுக்கு முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து (Chief Minister's Public Relief Fund) கருணைத் தொகை ரூ.50,000 வழங்கப்படுகிறது.

15. மாகக் கட்டுப்பாடு

சுற்றுப்புறச் சூழல் மாசு ஏற்பட வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையே முக்கிய காரணமாக உள்ளது. குறிப்பாக பெரு நகரங்களில் இதன் பாதிப்பு அதிகமாக உள்ளது. வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையால் சுற்றுப்புறச் சூழலுக்கு கேடு ஏற்படுகிறது. 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி புதிய வாகனங்களின் தரம் இருக்க வேண்டும். விதிகளில் வரையறுக்கப்பட்ட அளவுக்குட்பட்டு, புகையினை வெளியேற்றும் வாகனங்களுக்கு புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகின்றன. பதிவு செய்யப்பட்டு ஓராண்டுக்கும் மேலான வாகனங்கள் இச்சான்றிதழை பெற்றிருக்க வேண்டும். தற்போது, சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், திண்டுக்கல் மற்றும்

[2001 செப்டம்பர் 12]

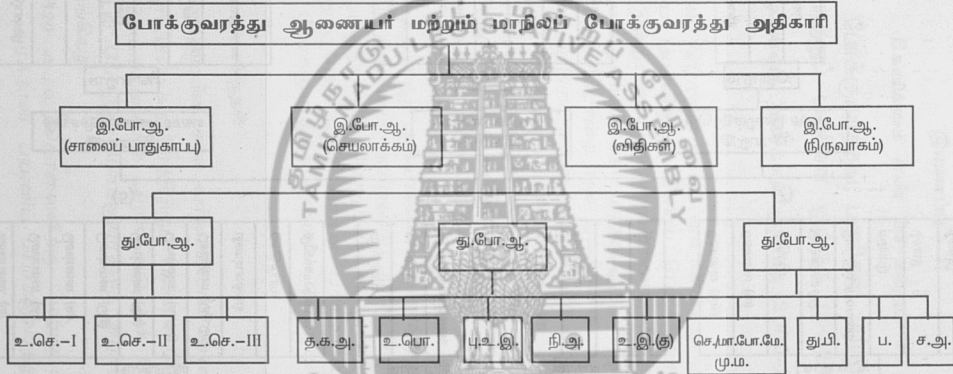
நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் புகையளவு கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் வழங்கும் முறை அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் பெறப்பட வேண்டும் என்ற செயல்முறை அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட உள்ளது.

16. முடிவுரை

சாலைப் போக்குவரத்தின் வளர்ச்சியே அனைத்து வளர்ச்சிக்கும் அடிப்படையாக உள்ளது என்பதை நன்கு உணர்ந்து, அதற்கேற்ப போக்குவரத்தின் வளர்ச்சிக்கு அரசு தொடர்ந்து ஊக்கமளிக்கிறது. தொழில்நுட்ப மேம்பாடு மற்றும் கணினிமயமாக்குதல் ஆகியவற்றின் மூலமாக பொதுமக்களின் தேவை சந்திக்கப்படவும் விரைவான சரக்கு போக்குவரத்தையும் உறுதி செய்யவும் அரசு தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கும்.



போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக அமைப்பு தலைமையிட அமைப்பு



இ.போ.ஆ. - இணை போக்குவரத்து ஆணையர்

த.க.ஆ. - தலைமை கணக்கு அலுவலர்

நி.அ. - நிர்வாக அதிகாரி

து.யி. - துறை பிரதிநிதி

து.போ.ஆ. - துணை போக்குவரத்து ஆணையர்

உ.பொ. - உதவிப் பொறியாளர்

உ.இ.கு - உதவி இயக்குநர் (தணிக்கை)

ப. - பகுப்பாய்வர் (கணினி)

உ.செ. - உதவிச் செயலர்

பு.உ.இ. - புள்ளியியல் உதவி இயக்குநர்

செ.மா.போ.மே.மு.ம. - செயலர்/மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு மன்றம்

ச.அ. - சட்ட அலுவலர்

முனை போக்குவரத்து ஆணையர்

து.போ.ஆ.- துணை போக்குவரத்து ஆணையர்

ஆணையர் து.போ.ஆ.- துணை போக்குவரத்து ஆணையர்



இ.போ.ஆ.- இணை போக்குவரத்து ஆணையர்